

Ilija Cvitanović, izaslanik u Domu naroda
Parlamentarne skupštine BiH

Sarajevo, 24. travnja 2025. godine

BOSNA I HERCEGOVINA
PARLAMENTARNA SKUPŠTINA BIH
DOM NARODA

n/r Nikole Špirića, predsjedatelja

 BOSNA I HERCEGOVINA PARLAMENTARNA SKUPŠTINA BOSNE I HERCEGOVINE SARAJEVO			
PRIMLJENO: 24-04-2025			
Organizaciona jedinica	Klasifikaciona oznaka	Redni broj	Broj priloga
02-	50-6-	1023	25

10:10

U skladu s člankom 9. Poslovnika Doma naroda Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine („Službeni glasnik BiH“, br. 58/14, 88/15, 78/19 i 53/16 i 71/24) podnosim izaslaničku

INICIJATIVU

koju upućujem Vijeću ministara Bosne i Hercegovine i Ministarstvu sigurnosti Bosne i Hercegovine (mješovito povjerenstvo za praćenje ugovora između BiH i RH o graničnim prijelazima)

Potrebno je da Vijeće ministara BiH i Ministarstvo sigurnosti BiH (mješovito povjerenstvo za praćenje ugovora između BiH i RH o graničnim prijelazima) u stvarnosti provede svoju Odluku o određivanju graničnih prijelaza u Bosni i Hercegovini broj 52/12 od 3. svibnja 2012. godine, iz članka 7. (Granični prijelazi i kategorije) pod f), gdje je granični prijelaz Kamensko naveden kao granični prijelaz I kategorije a on to u stvarnosti nije, jer je navedeno u članku 2. stavak 1. iste odluke kako je Međunarodni granični prijelaz I kategorije onaj granični prijelaz preko kojeg se odobrava promet osoba, svih vrsta robe i svih vrsta prijevoznih sredstava, a u stvarnosti se preko njega ne može vršiti promet svih vrsta robe i svih prijevoznih sredstava što paralizira život građana BiH koji žive u tom području naše države.

Potrebno je uz gore navedeno promijeniti ugovor između Bosne i Hercegovine i Republike Hrvatske o graničnim prijelazima iz Bruxellesa sklopljenog 19. lipnja 2013. godine, u kojemu će u članku 1. ugovora pod točkom a) granični prijelazi za međunarodni cestovni promet putnika i roba koji sukladno zakonodavstvu ugovornih stranaka podliježu inspekcijskim kontrolama prilikom prijevoza preko zajedničke državne granice biti naveden i granični prijelaz Kamensko.

Obrazloženje

Granični prijelaz Kamensko je ugovorom o graničnim prijelazima iz 2013. godine sklopljenim između Republike Hrvatske i Bosne i Hercegovine kategoriziran kao „ostali granični prijelazi za međunarodni promet putnika i roba“ što znači da se preko njega ne mogu prevoziti robe biljnog i životinjskog porijekla, što ga degradira i stavlja u nepovoljan položaj gospodarstvenike i stanovnike Hercegbosanske županije. Odmah nakon prekategoriizacije 2013. godine institucije Hercegbosanske županije, Općine Tomislavgrad i Livno, kao i gospodarska društva iz Hercegbosanske županije u više su navrata tražile od nadležnih institucija Bosne i Hercegovine da se kategorizacija Kamenskog vrati u raniju kategoriju koju je ovaj granični prijelaz imao prije 2013. godine i gore navedenog ugovora. . Kolika je šteta nanesena našoj županiji „novom kategorizacijom“ 2013. godine svjedoče podaci carinskih ispostava Tomislavgrad i Livno koji govore da npr. u 2005. godini je odrađeno 33.043 predmeta, dok je broj predmeta u ove dvije carinske ispostave u 2015. godini, nakon prekategoriizacije iznosio samo 13.605. Granični prijelaz Kamensko je u 2005. godini imao 20200 ulaza, da bi 2015. godine taj broj pao na 4.500 ulaza. Nadalje, u opremanje samog graničnog prijelaza Kamensko uloženo oko 8 milijuna konvertibilnih maraka, i šteta bi bilo da se prijelaz koristi u ograničenom kapacitetu, te da ovako velika investicija bude uzaludna. Hercegbosanska županija je zemljopisnim položajem, cestovnom infrastrukturom, gospodarski i povijesno vezana s obalnim područjem Republike Hrvatske stoga je iznimno bitno funkcioniranje graničnog prijelaza Kamensko u punom kapacitetu na obostrano zadovoljstvo stanovnika i gospodarstvenika s obje strane granice. Sadašnja kategorizacija ovog graničnog prijelaza umanjuje konkurentnost i opterećuje izvozne aktivnosti gospodarstvenika odnosno gospodarskih društava usmjerenih ka izvozu. Izvozne aktivnosti gospodarstvenika najveće su kod izvoza mliječnih proizvoda jer na području Hercegbosanske županije postoji ukupno 6 mljekara, koje izvezu na tržište EU oko 600 tona sira vrhunske kvalitete godišnje. Ista ta gospodarska društva trpe ogromne troškove prilikom prijevoza jer svoje proizvode moraju izvoziti preko graničnog prijelaza Bijača koji je 130 km udaljen od sjedišta gospodarskih društava, dok svoje proizvode ne mogu izvoziti preko graničnog prijelaza Kamensko koji je udaljen 30 km, što uvećava troškove prijevoza 4 puta.

Zaključno na sve dosad navedeno potrebno je da se primjeni gore navedena Odluka Vijeća Ministara o određivanju graničnih prijelaza u Bosni i Hercegovini broj 52/12 od 3. svibnja 2012. godine, te izmjeni ugovor između Bosne i Hercegovine i Republike Hrvatske o graničnim prijelazima iz Bruxellesa sklopljenog 19. lipnja 2013. godine , u kojemu će u članku 1. ugovora pod točkom a) granični prijelazi za međunarodni cestovni promet putnika i roba koji sukladno zakonodavstvu ugovornih stranaka podliježu inspeksijskim kontrolama prilikom prijevoza preko zajedničke državne granice biti naveden i granični prijelaz Kamensko.

S poštovanjem !

Ilija Cvitanović

